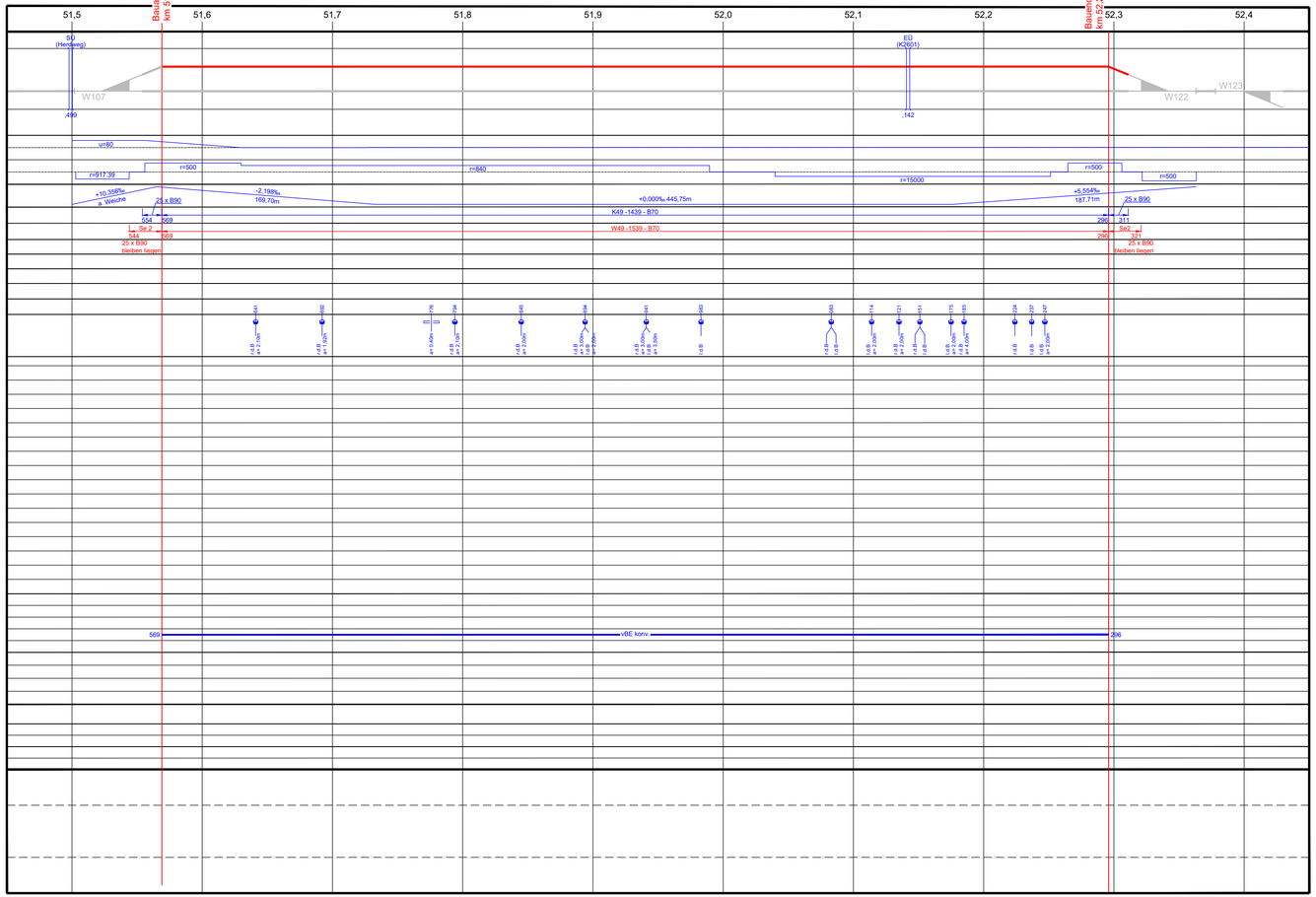
1	Kilometrierung	
2	Gleisabstände und Weichen in durchgehenden Gleisen	Gleis von: Heilbronn nach: Crailsheim Baugleis Gleis von: Crailsheim nach: Heilbronn
3	Überhöhung (vorhandene Höhendifferenz zum Nachbargleis (in cm))	O-Linie
	Kurvenband	O-Linie
4	Neigungsband	
5	vorhandene Oberbauanordnung	
6	neue Oberbauanordnung	
7	Bahnübergänge	Breite und vorhandene Befestigung Holzschwellen (Stück), neue Befestigung
8	Brücken, Durchlässe	L(m),Fahrbahn(offen),durchg.Schotterbett: Schwellenart (Stück) neu
9	Bahnsteige	Höhe, Länge(m), Abstand v. Gleisachse
10	bautechnische Besonderheiten (Sika, Leitungen, Schächte, Fundamente, Tröge) Abstand von Gleisachse	Kabelkanal, Schacht, Kabelquerung, Mauer, ISO-Stoß (1), Kilometerstein (K), Fundament, Sika (2), Beton- podest/einfassung
11	Bettungs- und Unterbauverhältnisse (Schürfschlitze, Abstand nach örtl. Verhältnissen festlegen)	Schürf- und Bohrtiefen ab SO (cm) Bettungszustand: Legende A =Auffüllung, F =Schlamm, f =schlammig, fe =feucht, G =Kies, g =kiesig, H =Humus, L =Lehm, l =lehmig, n =naß, =verschlammt S =Sand, s =sandig, se =sehr, st =stark, tr =trocken, ws=Wasser, x =Steine, y =Packlage, z =Fels Randweg soll ---------- ist ---------- gemessene Höhen (bezogen auf SO bei a* Zeile 13) Schotter, Packlage, Kies / Sand, Schluff / Ton, Randweg 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110
		Damm
		Einschnitt
		Balkenreinigung der BRM
		Vollständige BE
		Bettungsrückstände verladen
12	Unterbauverhältnisse	Randwege: Soll links; wird von Bauüberwachung örtlich festgelegt; Soll rechts Bahngraben von Gleisachse (m) Planumsverbesserung (PLV)
	Entwässerung: Tiefenentwässerung	Tiefe von SO (cm), Abstand von Gleisachse: vorh. / neu
	Entwässerung: Graben Verrohrung	Tiefe von SO (cm), Abstand von Gleisachse: vorh. / neu
13	Querprofile zu den Punkten 7-10 (Profile fortlaufend nummerieren)	a*



Anlage 1 zum Erhebungs– u. Arbeitsblatt zur Planung von Gleisbaustrecken

Streckenband zum Erhebungs– und Arbeitsblatt zur Planung von Gleisbaustellen – Gj. 2027 –

Strecke: **Crailsheim - Heilbronn**

vermessungstechnische Streckennummer: **4950**

Streckengleis: **Sulzdorf Gleis 103**

von **km 51,569** bis **km 52,296**

Umbaulänge: **727 m**

Ergänzungen und Berichtigungen		Tag	Name
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			

	Tag	Name
bearb.	01.10.26	Appel
gez.	01.10.26	Sakic
gepr.	01.10.26	Appel
Maßstab	1 : 2500	

Aufgestellt im Auftrag von DB InfraGO
INROS LACKNER
den 30.03.2023
gez. i. A. Appel

Ergänzungen und Berichtigungen		Tag	Name
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			
zu Pkt.			

NL N / BS: .....
Baustellen–Nr.: .....

vorgeschlagene Maßnahmen geprüft:

.....den.....
Unterschrift

1.Begehung: DB InfraGO AG,.....den.....
Unterschrift

bearbeitet: DB InfraGO AG,.....den.....
Unterschrift